



26.04.2019.

Nr. 3.6/56

Vides pārraudzības valsts birojam
vpvb@vpvb.gov.lv

Par transporta pārvada (tilta) izbūves pār Lielupes un Driksas upi Jelgavas pilsētā ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu

Latvijas Dabas fonds ir iepazinies ar izstrādāto transporta pārvada (tilta) izbūves pār Lielupes un Driksas upi Jelgavas pilsētā ietekmes uz vidi novērtējuma (IVN) ziņojumu un sabiedriskās apspriešanas ietvaros sniedz priekšlikumus ziņojuma precizēšanai un papildināšanai, lai sekmīgāk tiktu mazināta un kompensēta tilta izbūves radītā negatīvā ietekme uz dabas liegumā “Lielupes palienes pļavas” esošajiem Eiropas Savienības nozīmes biotopiem, putnu sugu dzīvotnēm un populācijām:

1. Ņemot vērā IVN ziņojuma sarežģīto struktūru, nepieciešams pārskatīt savstarpēji saistītās ziņojuma nodaļas, lai visās vienādi un viennozīmīgi būtu saprotami ietekmi mazinošie pasākumi, tostarp

1.1. nepieciešams noteikt (skat. IVN ziņojuma 3.1., 6.6., 7.6. u.c. saistītās nodaļas), ka pagaidu ceļš Pilssalā izveidojams ne platāks kā 5 m, nodrošinot no abām pusēm braucošajiem transportlīdzekļiem redzamības attālumā 8 m platas izmainīšanās kabatas, un ceļa būvēšanai izmantojami materiāli (piemēram, koka vai cita materiāla paletes/paneli), kas atvieglo ceļa novākšanu un rekultivāciju pēc būvdarbu pabeigšanas;

1.2. attiecībā uz *ietekmi uz dabas vērtībām (ES nozīmes aizsargājamajiem zālāju biotopiem 6.6.2. tabulā* papildināms, ka pēc tilta uzbūvēšanas veicama visu pagaidu piebraucamo ceļu (tostarp Pilssalā!) un būvlaukumu, ko neaizņem tilta konstrukcijas, rekultivācija un zālāja atjaunošana;

1.3. arī 7.6.1. tabulā kā ietekmi mazinošs iekļaujams pasākums, kas paredz būvniecībai nepieciešamo pagaidu ceļu izmantošanu, ievērojot IVN ziņojumā izvirzītos nosacījumus to izveidošanai, un rekultivāciju pēc būvdarbu pabeigšanas.

2. Kā kompensējošo pasākumu īstenošanas rezultāts ir jāparedz atjaunoto zālāju teritoriju iekļaušana dabas liegumā un Natura 2000 teritoriju tīklā.

3. Kompensējošo pasākumu aprakstu (IVN ziņojuma 3.12.4. nodaļa) nepieciešams papildināt ar kopsavilkumu (pārskatu), kas ietver kompensējošo pasākumu teritorijās veicamo darbu uzsākšanas brīdi, secību un darbiem nepieciešamo laiku, lai būtu saprotams kompensējošo pasākumu īstenošanas laika grafiks. Kompensējošo pasākumu detālāka plānošana ir svarīga, jo tie ir veicami pirms tilta būvniecības, un zālāju atjaunošana ietver ne tikai platības atbrīvošanu

no kokiem un krūmiem ar sekojošu pļaušanu vai noganīšanu, bet arī zālāju piesēju un poldera dambja nojaukšanu un uzbūvēšanu citā vietā, kā arī īpaši aizsargājamās dabas teritorija statusa noteikšanu.

4. Ņemot vērā izvērtētās ietekmes, atbalstāma ir tilta konstrukcijas 1. alternatīva, ko papildina necaurredzama vai pret sadursmēm ar putniem efektīvi marķēta vairogu siena, kas kalpos arī kā prettrokšņa barjera.

Ar cieņu,

Ģirts Strazdiņš
Latvijas Dabas fonda direktors

L.Enģele, 26102617, lelde.engele@inbox.lv

ŠIS DOKUMENTS PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU