

16.06.2022.
Nr. 3.6/2022-61

VSIA Latvijas Valsts ceļi
lvceli@lvceli.lv

VAS „Latvijas autoceļu uzturētājs”
lau@lau.lv

**Preiļu novada pašvaldības
Riebiņu apvienības pārvaldei**
riebini@riebini.lv

Informācijai:
Dabas aizsardzības pārvaldes
Latgales reģionālajai administrācijai
latgale@daba.gov.lv

Par koku ciršanu autoceļa V595 Viļāni - Maltas Trūpi - Lomi seguma atjaunošanas projekta ietvaros

Latvijas Dabas fonds ir saņēmis iedzīvotāju iebildumus par plānoto koku ciršanu valsts vietējā autoceļa V595 Viļāni - Maltas Trūpi - Lomi posmu 0,000 - 1,860 km un 2,500 - 10,570 km seguma atjaunošanas ietvaros.

Saskaņā ar Preiļu novada pašvaldības Riebiņu apvienības pārvaldes 07.12.2021. izsniegto atļauju (turpmāk – Atļauja) paredzēts nocirst 45 kokus ar stumbra diametru no 20 cm līdz 70 cm, tostarp 11 liepu un 2 ošu diametrs ir 50 cm un vairāk, kas norāda uz koku bioloģisko vērtību. Koki un koku rindas pie ceļiem ir arī nozīmīga kultūrainavas daļa.

Saskaņā ar Ministru kabineta Noteikumiem par koku ciršanu ārpus meža “13. Pašvaldība izvērtē koku ciršanas atbilstību normatīvajiem aktiem par sugu un biotopu aizsardzību un īpaši aizsargājamām dabas teritorijām, pašvaldības teritorijas attīstības plānošanas dokumentiem, kā arī koku ainavisko, dendroloģisko un ekoloģisko nozīmīgumu, koku nozīmi dabas daudzveidības saglabāšanā un antropogēnās negatīvās ietekmes samazināšanā uz virszemes ūdensobjektiem un koku atbilstību ēku ekspluatācijas un cilvēku dzīves vietas un drošības apstākļiem un pieņem lēmumu par atļaujas izsniegšanu koku ciršanai ārpus meža vai par atteikumu izsniegt atļauju”.

Izsniegtajā Atļaujā pašvaldība akceptē visus ciršanai pieteiktos kokus, pamatojot, ka “koku ciršana nepieciešama ūdens atvades sistēmas sakārtošanai un satiksmes drošības uzlabošanai”, taču nav vērtēts katra koka stāvoklis un ainaviskais, dendroloģiskais un ekoloģiskais nozīmīgums, kā arī

nav vērtēti iespējamie risinājumi koku saglabāšanai, tostarp nav konstatēta šādu risinājumu neesamība.

Ņemot vērā visu iepriekš minēto, **lūdzam atkārtoti izvērtēt paredzēto koku ciršanu ceļa seguma atjaunošanai un rast iespēju saglabāt kokus, kur tas ir tehniski iespējams, un šajā laikā neuzsākt koku ciršanu.**

Vēlamies vērst Jūsu uzmanību, ka alejas, kā arī koku rindas un atsevišķi koki pie ceļiem var būt nozīmīgi dabas daudzveidības un kultūrainavas saglabāšanai, par ko liecina arī iedzīvotāju protesti pret koku nociršanu. Lai rastu pamatotu risinājumu, kas ietvertu gan ceļu infrastruktūras un satiksmes drošības uzlabošanu, gan bioloģiski un ainaviski vērtīgu koku saglabāšanu, lūdzam turpmākajos projektos ļoti atbildīgi vērtēt koku ciršanu, tostarp arī iespējamās tehniskās alternatīvas, kas sekmētu koku saglabāšanu.

Ar cieņu

Latvijas Dabas fonda direktors

Ģirts Strazdiņš

L.Enģele, t. 26102617, lelde.engele@inbox.lv

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU