



2018. gada 31. augustā  
Nr. 1.-5.2./117

Mārupes novada pašvaldībai  
[marupe@marupe.lv](mailto:marupe@marupe.lv)

## *Par Mārupes novada Teritorijas plānojuma 2014. - 2026. gadam grozījumu 1. redakciju un Vides pārskata projektu*

Latvijas Dabas fonds sniedz komentārus un priekšlikumus Mārupes novada Teritorijas plānojuma 2014.-2026. gadam grozījumu 1. redakcijas un Vides pārskata projekta pilnveidošanai:

1. Pozitīvi vērtējam to, ka ir noteiktas salīdzinoši lielas Dabas un apstādījumu teritorijas (DA1), tostarp arī ārpus ciemiem, “lai nodrošinātu rekreācijas, sporta, tūrisma, kvalitatīvas dabas un kultūrvides u.tml. funkciju īstenošanu dabas vai daļēji pārveidotās dabas teritorijās, ietverot ar attiecīgo funkciju saistītās ēkas un inženierbūves” un ierosinām tas saglabāt arī plānojuma galīgajā redakcijā. Ņemot vērā, ka šīs teritorijas ietver mežu platības, ierosinām kā vienu no atļautās izmantošanas veidiem DA1 teritorijās noteikt arī mežsaimniecisko izmantošanu, vienlaikus nosakot kailcirtes aizliegumu un nepieciešamības gadījumā - arī citas konkrētajai vietai atbilstošas papildus prasības meža apsaimniekošanai. Šādi nosacījumi atvieglotu DA1 teritorijās ietilpstošo mežu kopšanu, taču nenosakot kailcirtes aizliegumu u.c. prasības meža apsaimniekošanai, zūd šo teritoriju dabas un rekreācijas vērtība.

2. Nepieciešams uzlabot plānojuma grafiskās daļas noformējumu, jo pašlaik ne funkcionālā zonējumu kartē, ne kādā citā kartē nav iespējams saskatīt plānotos jaunus pašvaldības autoceļus, kas minēti plānojuma paskaidrojuma rakstā un vides pārskatā. Līdz ar to nav iespējams vērtēt šo ceļu potenciālo ietekmi uz vidi. Ierosinām izveidot atsevišķu shēmu transporta risinājumu atspoguļošanai, norādot esošo un plānoto transporta infrastruktūru.

3. Plānojuma vides pārskatā nav pietiekami izvērtēta plānotā pašvaldības autoceļa un tā radītās antropogēnās slodzes ietekme uz dabas liegumu “Cenas tīrelis” (skat. vides pārskata projekta 56. lpp.: “*Plānojuma grozījumos kā perspektīvais pašvaldības ceļš ir plānots ceļš C-38, kas savieno pašvaldības autoceļu C- 2 ar īpaši aizsargājamo dabas teritoriju “Cenas tīrelis”. Dabas teritoriju “Cenas tīrelis” ir no bioloģiskās daudzveidības viedokļa vērtīgākā dabas teritorija. Savienojuma izveide ar to nodrošinās piekļuvi īpaši aizsargājamai dabas teritorijai arī no Mārupes novada teritorijas un veicinās teritorijas apmeklētību rekreācijas nolūkos, iesaistīti sabiedrības vides izglītības pasākumos.*”). Vides pārskatā paustais pieņēmums, ka minētajam ceālm būs “*pozitīva ietekme uz dabas lieguma “Cenas tīrelis” iesaisti dabas izziņas pasākumos, ja Mārupes novadā, atjaunojot dabas lieguma “Cenas tīrelis” dabas aizsardzības plānu, dabas liegumā tiek iekļauta tūrisma infrastruktūra un tā dabas liegumā tiek arī uzstādīta*” ir virspusējs un maldinošs, jo pašlaik nav vērtēta un nav zināma ne apmeklētāju daudzuma palielināšanās ietekme uz dabas liegumu, ne arī tas, vai un kādas infrastruktūras izveidošanu pieļauj liegumā konkrētajās vietās sastopamās dabas vērtības. Attiecīgi nepieciešams atkārtoti izvērtēt plānotā autoceļa ietekmi un precizēt vides pārskatu.

4. Vēršam uzmanību, ka plānojuma vides pārskata projekta 56. lpp. ir minēts, ka “ilgtermiņā, attīstoties lidostas infrastruktūrai visā teritorijā, novadā tiks zaudēti vismaz 490 ha mežu, kas ir nozīmīgs meža teritoriju samazinājums (gandrīz 25 % no kopējās mežaudžu platības novadā) novada līmenī”. Līdz ar to šajā kontekstā (un kontekstā ar mežu u.c. neapbūvētās zemes platības samazināšanos citu attīstības projektu rezultātā) vides pārskatā nav pietiekami izvērtēta derīgo izrakteņu ieguve plānotajā M2 teritorijā uz dienvidiem no Jaunmārupes (t.s. “A1 teritorija” ietekmes uz vidi novērtējuma materiālos). Vēršam uzmanību, ka šajā teritorijā līdz šim derīgo izrakteņu ieguve nav atļauta, tajā nav veikti sagatavošanas darbi kūdras ieguvei un nav noteikts licences laukums kūdras ieguvei, kā arī to visā platībā aizņem Eiropas Savienības nozīmes aizsargājami biotopi. Vides pārskata projekta 63. lpp. ir minēts, ka dabas lieguma “Cenas tīrelis” dabas aizsardzības plānā atjaunošanas procesa ietvaros “jārisina jautājums par dabas lieguma statusam atbilstošas tūrisma infrastruktūras izveidi Mārupes novada teritorijā. Pasākuma ieviešana sekmētu novada rekreācijas un dabas izziņas tūrisma potenciāla pilnveidošanu.”, taču nav ņemts vērā un izvērtēts tas, kāds rekreācijas un dabas izziņas tūrisma potenciāls tiek zaudēts iepriekš minētajā M2 teritorijā. Vēršam uzmanību, ka Natura 2000 teritorijas dabas lieguma “Cenas tīrelis” prioritāte ir dabas vērtību saglabāšana, līdz ar to nav korekti ārpus īpaši aizsargājamām dabas teritorijām esošās dabas vērtības iznīcināt, bet dabas izziņu un rekreāciju plānot dabas liegumos. Ņemot vērā augstāk minēto, ierosinām:

1) atkārtoti izvērtēt mežu un purvu teritoriju vērtības un nozīmi Mārupes novadā ilgtermiņā, tostarp izvērtējot dabisko un cilvēka pārveidoto un potenciāli pārveidojamo teritoriju īpatsvaru Mārupes novadā, kā arī plānojuma risinājumu ilgtermiņa ietekmi uz novadā esošo dabisko ekosistēmu ilgtspējīgu pastāvēšanu un attiecīgi precizēt vides pārskatu;

2) plānojuma grozījumu 1. redakcijā noteikto M2 teritoriju uz dienvidiem no Jaunmārupes turpmāk noteikt kā M1 teritoriju, nepieļaujot derīgo izrakteņu ieguvi šajā teritorijā, tādējādi sekmējot meža un purva platības saglabāšanos.

Ar cieņu,

Ģirts Strazdiņš, Latvijas Dabas fonda direktors

L. Enģele t. 26102617  
[lelde.engele@inbox.lv](mailto:lelde.engele@inbox.lv)

ŠIS DOKUMENTS PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU