



Rīgā, 19.01.2017.

Nr. 1.-5.2./13

AS “Latvijas valsts meži”
lvm@lvm.lv

VVD Jelgavas reģionālajai vides pārvaldei
jelgava@jelgava.vvd.gov.lv

Informācijai:

Zemkopības ministrijai
zm@zm.gov.lv

Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijai
pasts@varam.gov.lv

Priekšlikumi ietekmes uz vidi mazināšanai meža autoceļu “Gūdzēnu ceļš” un “Melnaču ceļš” būvniecībā

Latvijas Dabas fonds ir iepazinies ar informatīvajiem ziņojumiem par sākotnējā ietekmes uz vidi izvērtējuma veikšanu meža ceļu būvniecībai AS “Latvijas valsts meži” Vidusdaugavas reģionā – „Gūdzēnu ceļš” (zemes vienībās ar kadastra vienības apzīmējumiem 32620010080 un 32660020050) un „Melnaču ceļš” (zemes vienībās ar kadastra vienības apzīmējumiem 32620030023 un 32660010072) un kartogrāfisko materiālu ar plānoto ceļu trašu novietojumu.

Gūdzēnu ceļš plānots pa 93./94. kvartālstīgu, kā arī šķērsos 119. kvartāla 2. un 5. nogabalu, pieslēdzot esošam meža autoceļam “Skudrupūžņa ceļš”. Spriežot pēc topogrāfiskās kartes un mežaudžu plāna, plānotās būvniecības vieta nav pārmitra un visticamāk neskar bioloģiski vērtīgas mežaudzes.

Melnaču ceļš plānots, šķērsojot 118., 132. un 159. kvartālu, kā arī 173./174. kvartālstīgas posmā. Spriežot pēc kartogrāfiskā materiāla, 118. kvartālā plānots esoša ceļa vietā, kurš pieslēdzas esošam meža autoceļam “Skudrupūžņa ceļš”, savukārt 132. un 159. kvartālā plānota jauna ceļa būvniecība, šķērsojot Smārdes upi un slapjainu meža tipus. Slapjainu un purvainu meža tipi atrodas arī blakus 173./174. kvartālstīgai.

Vēršam uzmanību, ka jauno ceļu trases plānotas 20 – 22 m platumā, kaut arī šo mežu masīvu šķērso vairāki esoši autoceļi, tostarp arī 132. un 159. kvartālā, un līdzšinējais ceļu stāvoklis nav traucējis veikt intensīvu mežistrādi.

Plānotā būvniecība radīs šādas nelabvēlīgas ietekmes uz vidi:

- 1) meža masīva pastiprinātu fragmentāciju,
- 2) ceļa trašu atmežošanu, kas samazinās meža platību un radīs CO₂ emisijas,

- 3) ietekmēs hidroloģisko režīmu 132., 159., 173., 174. kvartālā, kur iespējama arī ES nozīmes aizsargājamo biotopu sastopamība.

Lai būtiski mazinātu iepriekš minētās ietekmes uz vidi, kā arī racionāli izmantotu dabas resursus, ierosinām:

1. AS “Latvijas valsts meži” atkārtoti izvērtēt plānotās Gūdzēnu ceļa un Melnaču ceļa būvniecības ekonomisko pamatojumu un būvniecības radītās ietekmes uz vidi un iespēju robežās atteikties no šo ceļu būvniecības.

2. Ja izvērtējuma rezultātā tiek noskaidrots, ka Gūdzēnu ceļa un Melnaču ceļa būvniecības rezultātā plānotie ekonomiskie ieguvumi ir būtiski nozīmīgāki nekā meža videi nodarītie zaudējumi un ceļi tiks būvēti, tad:

2.1. plānoto ceļu trases noteikt ne platākas kā 10 m, jo šie ir tikai ceļu atzari, nevis maģistrālie ceļi;

2.2. Melnaču ceļam izbūvēt tikai to posmu (ne platākā trasē kā 10 m), kas 118. un 132. kvartālā savieno esošos autoceļus, un nebūvēt jaunu autoceļu pārējā 132. kvartāla daļā, kā arī 159. kvartālā un 173./174. kvartālāstīgā.

Lūdzam sniegt informāciju par mūsu priekšlikumu izvērtējuma rezultātiem, pirms tiek izsniegti reģionālās vides pārvaldes tehniskie noteikumi šo ceļu būvniecībai.

Latvijas Dabas fonds labprāt piedalītos diskusijā ar AS “Latvijas valsts meži”, vides aizsardzības institūciju un Zemkopības ministrijas pārstāvjiem par iespējām mazināt ietekmes uz vidi meža autoceļu pārbūves un jaunas būvniecības procesā.

Ar cieņu,

Ģirts Strazdiņš
Latvijas Dabas fonda direktors

L.Engēle t.26102617
lelde.engele@inbox.lv

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU